

PRÉSENTATION DES NOUVEAUX TRAINS du RER B MI 20 chez ALSTOM A VALENCIENNES EN MAI 2026

Le CARRRO, à l'invitation d'IDFM, était représenté au premier roulage des nouveaux trains, dits MI20. Hervé Robin de notre Conseil d'administration y assistait en même temps qu'un nombreux public composé d'autres associations d'usagers, chefs d'entreprise, journalistes, élus, et responsables de divers organismes.



Les futurs trains, qui seront plus capacitaires de 35 %, comporteront 7 voitures MI 20 plus courtes et plus larges que les actuelles MI 79 et MI 84, ce qui permettra de réduire la largeur des dangereuses lacunes dans les stations en courbe comme Cité Universitaire, Bourg-La-Reine, Fontenay-aux-Roses et Sceaux. Des comble-lacunes s'y développeront aux arrêts. Et 3 d'entre elles seront à 2 niveaux.

Atouts de ces futures nouvelles voitures

Fluidité et accessibilité

- Portes plus larges et plus nombreuses raccourcissant les temps d'échanges (montée et descente) dans les gares
- Plateformes dans les voitures plus vastes et de plain-pied, donc accueillant plus de voyageurs, éventuellement avec poussettes, bagages, vélos, trottinettes, ou en fauteuil roulant.

Confort et sécurité

- climatisation et chauffage par le sol
 - prises USB pour recharger smartphones, portables, etc.
 - écrans extra-larges montrant des plans de lignes dynamiques ainsi que des publicités, règles du savoir voyager et d'éventuels messages.
 - sièges colorés, bien éclairés, et suspendus pour pouvoir glisser de petits bagages en-dessous. Ils seront disposés différemment : moins nombreux dans les rames à un niveau où resteront les voyageurs effectuant un petit parcours, ils seront plus nombreux dans les voitures à 2 niveaux : le 2^e niveau accueillera les voyageurs allant plus loin. 26 % seront pour les prioritaires.
 - couloirs de circulation larges permettant de voir tout le train (type BOA).
 - 44 caméras de vidéoprotection.
 - éléments de préhension et implantation plus nombreux et optimisés.
 - pour les malvoyants, aide auditive pour le repérage des portes ; pour les malentendants, boucles à induction magnétique.
 - diminution du bruit intérieur et extérieur (pour les riverains).
- Ainsi ces MI 20 pourront transporter dans de bien meilleures conditions le million de voyageurs quotidiens fréquentant cette ligne, depuis les travailleurs du quotidien jusqu'aux touristes avec bagages et aux personnes en situation de handicap.

Dates d'arrivée de ces nouvelles voitures

Deux trains MI 20 roulent déjà et 8 autres vont suivre et commencer à circuler pour être testés sur les voies et homologués. Mais ils ne commenceront à être opérationnels que fin 2028, et il faudra attendre jusqu'en 2032 pour que les 146 vieilles rames soient toutes remplacées (coût total : 2,5 Md€) Pourquoi de tels délais avant l'arrivée de nouveaux trains à même de transporter le million de voyageurs quotidiens du RER B ? La configuration très ancienne et les nombreux virages de cette ligne de Sceaux, nécessitent des voitures spécialement étudiées et des quais adaptés. Le système de pilotage automatique Nexteo permettra aux trains de se succéder au plus près, mais il arrivera encore plus tard.

Projets de remplacer la partie sud de la ligne de Robinson

- Des navettes par le rail ou par des bus entre Bourg-la-Reine et Robinson desserviraient les stations intermédiaires.
 - Remplacement du RER par le prolongement de la ligne 4 depuis Bagneux jusqu'à Robinson et au-delà. Une étude de faisabilité va être lancée qui ira de la station Lucie Aubrac à Bagneux jusqu'à la station La Piscine du T10 à Châtenay.
- Mais cela soulève de nombreux problèmes importants car les métros ont une alimentation électrique par un 3^e rail au sol au lieu de caténaires aériens pour les RER. En outre, l'écartement des voies est différent, les quais ne peuvent pas être mutualisés, sans parler d'autres difficultés dont les solutions seraient coûteuses et difficiles.

Remarques du CARRRO (qui se pose des questions sur ces projets) :

- *La solution avec de simples navettes entre Robinson et BLR, comme le souhaitent certains, entraînerait une rupture de charge à BLR obligeant les voyageurs allant au nord à y descendre puis remonter d'autres escaliers. Ce n'est pas un ascenseur transportant 4 personnes à la fois qui résoudra ce problème. En heures de pointe à BLR les RER arrivent du sud déjà saturés : comment feront les voyageurs arrivant de Robinson pour y monter?*
- *Le temps de parcours pour aller de Robinson à Denfert-Rochereau sera plus long par la ligne 4 que par le RER car il y aura plus d'arrêts. Et quelle sera la durée de tels travaux pendant lesquels aucun transport ferroviaire ne desservira plus ces communes ?*

Rappel

*Numéro de téléphone unique pour les réclamations, objets perdus/oubliés, informations,
auprès d'IDFM: 0800 10 20 20*

Pour le CARRRO : Dominique Daugeras et Hervé Robin carrob@laposte.net